



# E-mobilitātes aktualitātes uz brauktuves un valsts plānu projektos

Arnis Bergs, e-MOPOLI

Projekta vadītāja asistents – e-mobilitātes speciālists

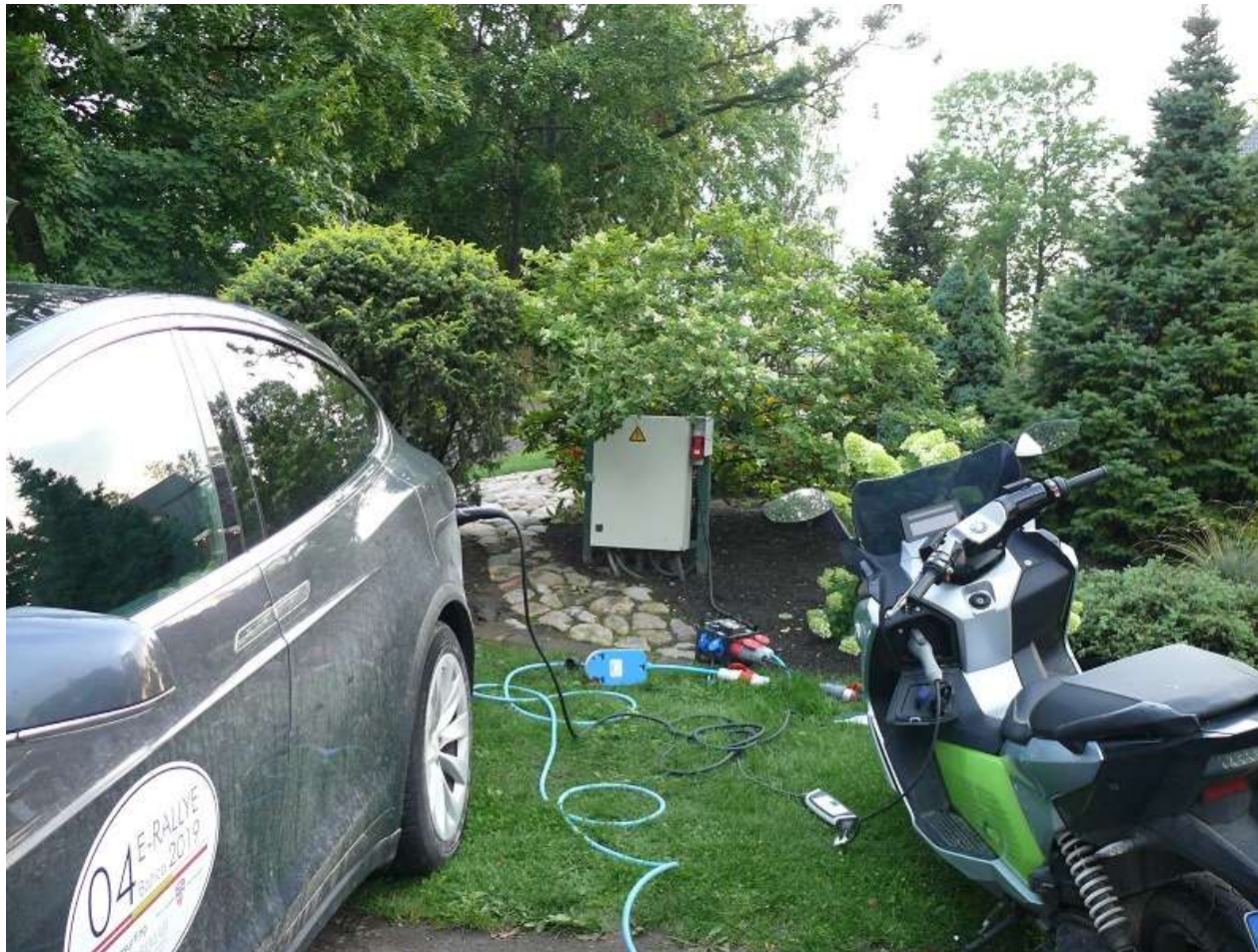
# M1 un N1 kategorijas EM Latvijā

Uz 01.10.2019. reģistrēti 603 EM.

<u>EM skaits</u>	2016.g. – 16%
<u>pieaugums:</u>	2017.g. – 29%
	2018.g. – 40%
Prognoze:	2019.g. – 43%;
	uz 01.01.2020. – 650 EM

No 2019.g. sept. reģistrētajiem, 70% – lietoti:  
kur nodot EM vilces akumulatorus un to šūnas?

# Uzlādes infrastruktūru atzinīgi novērtēja tūristi no Vācijas



Viesnīca  
“Miķelis”,  
Bauskas  
novads.



Requirements:  
1. 380-400 VAC;  
2. 3 Phase;  
3. 50/60 Hz;  
4. 20 kW Power Input  
5. CEE 32A Socket



# Uzlādes infrastruktūru atzinīgi novērtēja tūristi no Vācijas



Viesnīca  
“Miķelis”,  
Bauskas  
novads.

# Uzlādes infrastruktūru atzinīgi novērtēja tūristi no Vācijas



•2019.gada 22.oktobris



# Uzlādes infrastruktūru atzinīgi novērtēja tūristi no Vācijas



Nacionālais  
botāniskais  
dārzs  
Salaspilī

# Uzlādes infrastruktūru atzinīgi novērtēja tūristi no Vācijas



Viesnīca  
“Tigra”,  
Priekuļi

# Vilces akumulatoru kapacitātes palielinājums

---

**2014.gads**

Nissan Leaf:  
24kWh, 120km\*

VW e-Up!:  
18.7kWh, 90km

---

**2019.gads**

Nissan Leaf e+: 62kWh,  
300km

VW e-Up!:  
32kWh, 160km

---

Publisko un individuālo uzlādes punktu  
skaita samērs?!

\*- autora pieņēmums par patēriņu ziemā: 20kWh/100km.



# Uzlādes punktu/staciju perspektīva

E-mobi uzlādes staciju tīkls.

---

AS "Latvenergo" uzsācis "Elektrum"  
elektromobiļu uzlādes staciju izveidi.

---

22 dzelzceļa staciju modernizācijas projektā,  
apsver arī ETL uzlādes punktu izveidošanu.

---

TESLA: Salaspils, Rēzekne, Daugavpils.

---

“Ionity” - lieljaudas ātrās uzlādes stacijas.

---

Uzlādes punkti pie autorizēto dīleru centriem.

10.oktobrī notika starpinstitūciju  
sanāksme par  
Grozījumiem MK  
2017.gada 25.aprīļa  
rīkojumā Nr.202  
“Par Alternatīvo degvielu attīstības  
plānu 2017.–2020.gadam”.

# Alternatīvo degvielu attīstības plāns 2017.–2020.gadam

Ilgspējīga transporta padomes izveidošana:  
2021.gads.

Apgrūtinājumi fosilās degvielas transportam:

- pārskatīt transporta ekspluatācijas nodokļa likmes;
- noteikt atbildība "lai novērstu tādu transportlīdzekļu reģistrāciju, kuriem ir demontēta vai defektīva atgāzu pēcapstrādes sistēma".



# Alternatīvo degvielu attīstības plāns 2017.–2020.gadam

Jebkāds atbalsts CNG un LNG tika noraidīts.

Vienīgais iespējamais atbalsts e-mobilitātei  
varētu būt Emisijas kvotu izsolīšanas  
instruments, bet, pirmkārt, jāapstiprina  
grozījumus attiecīgajā tiesību aktā:

“Emisijas kvotu izsolīšanas instrumenta darbības  
stratēģija”.

# Alternatīvo degvielu attīstības plāns 2017.–2020.gadam

Noteikt prasības ieviest lēnās vai vidējās uzlādes iespēju publiskos stāvlaukumos (stāvvietās) pie jaunām un renovētām ēkām.

EIROPAS PARLAMENTA UN PADOMES DIREKTĪVA  
2010/31/ES par ēku energoefektivitāti.

# Alternatīvo degvielu attīstības plāns 2017.–2020.gadam

## Biedrība

“Bezizmešu mobilitātes atbalsta biedrība” un  
Latvijas Darba devēju konfederācija  
akcentēja Latvijas specifiku –  
salīdzinoši ar citām valstīm lielāku daudzdzīvokļu  
ēkās dzīvojošo iedzīvotāju īpatsvaru:  
Latvijā - 70% , ES valstīs - 30% .



# Nacionālais enerģētikas un klimata plāns 2021.-2030.gadam. PROJEKTS.

Izstrādāti attiecīgie tiesību akti, kuros ir noteikts, ka Nacionālās nozīmes attīstības centros līdz 2030.gadam vismaz 50% no pilsētas sabiedriskajā transportā izmantotās transporta enerģijas ir jābūt no atjaunojamiem energoresursiem iegūta transporta enerģija (piemēram, elektroenerģija, biometāns, ūdeņradis.

# Nacionālais enerģētikas un klimata plāns 2021.-2030.gadam. PROJEKTS.

Atbalsta pasākumu izveide, lai ES fondu vai citu finansējuma avotu ietvaros periodā pēc 2021. gada nodrošinātu:

- finansiālu atbalstu pašvaldībām mazemisiju un nulles emisiju transportlīdzekļu skaita palielināšanu publiskajos iepirkumos, tai skaitā līdzfinansēt (atbalstīt) videi draudzīgu transportlīdzekļu iegādi.

# Nacionālais enerģētikas un klimata plāns 2021.-2030.gadam. PROJEKTS.

Atbalsta pasākumu izveide, lai ES fondu vai citu finansējuma avotu ietvaros periodā pēc 2021. gada nodrošinātu:

- finansiālu atbalstu jaunu “nulles emisiju” autobusu iegādi, esošo autobusu aprīkošanu to videi draudzīgākai darbībai, tai skaitā ar alternatīvās degvielas veidiem.



# Nacionālais enerģētikas un klimata plāns 2021.-2030.gadam. PROJEKTS.

Izvērtēt iespēju ierobežotā apjomā piemērot  
uzņēmumu vieglo transportlīdzekļu nodokļa  
atvieglojumus komersantu īpašumā esošajiem  
ETL.

# Jautājumi?



European Union  
European Regional  
Development Fund